

Dodatkowe wytyczne do Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla zadania pn:

Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż al. 29 Listopada

1. Przystawienie wszystkich stacji roweru publicznego Wavelo na odcinku objętym inwestycją zostanie wykonane przez Wykonawcę przebudowy po uprzednim uzgodnieniu i pod nadzorem Koncesjonariusza realizującego umowę koncesji nr 867/ZIKIT/2016 z 14 lipca 2016 pn. **Prowadzenie na terenie gminy Miejskiej Kraków wypożyczalni rowerów Krakowski Rower Miejski**. Przed rozpoczęciem prac Wykonawca pod nadzorem Koncesjonariusza (firmy BikeU) realizującego ww. umowę koncesji powinien zdemontować i zamontować stacje w tymczasowej lokalizacji wskazanej przez Dział Mobilności Aktywnej Zarządu Transportu Publicznego. Po zakończeniu prac Wykonawca pod nadzorem Koncesjonariusza (firmy BikeU) powinien przenieść stacje w docelową lokalizację przewidzianą w projekcie budowy linii tramwajowej KST. Informacje o konieczności przestawienia stacji należy przekazać do firmy BikeU oraz Działu Mobilności Aktywnej Zarządu Transportu Publicznego min. miesiąc przed planowanym terminem rozpoczęcia prac.
2. Dla zapewnienia dobrej widoczności przejazdów dla rowerzystów przewidzieć wypełnienie powierzchni wszystkich przejazdów dla rowerzystów barwą czerwoną. Barwienie wykonać za pomocą grubowarstwowej masy chemoutwardzalnej charakteryzującej się odpowiednim poziomem szorstkości i elastyczności np. Remo 2000.
3. Słupy oświetlenia zlokalizowane w skrajni drogi dla rowerów winny być odpowiednio oznakowane.
4. Należy zastosować krawężniki na peronach autobusowych typu KASSELKERB (krawężnik peronowy najazdowy) – zgodnie z zaleceniem Zarządu Transportu Publicznego.
5. W miejscach gdzie jest planowana wymiana krawężników, frezowanie nawierzchni wykonać na całym pasie jezdni.
6. Koszty niezwiązane z budową infrastruktury rowerowej muszą być na etapie opracowania dokumentacji projektowej ODDZIELNIE SKOSZTORYSOWANE.
7. Przed przejściami dla pieszych przewidzieć wykonanie wypukłych pasów informacyjnych dla osób z dysfunkcją wzroku o szer. min. 0,6m. Do pasów przewidzieć wykonanie prostokątnego pasa prowadzącego wykonanego z płytek posiadających rowki prowadzące.
8. Na wszystkich zjazdach oraz przejazdach dla rowerzystów zachować ciągłość nawierzchni drogi dla rowerów – nie projektować krawężników w poprzek.
9. Ponadto informujemy, że: w stosunku do wiat przystankowych były już przez Zarząd Transportu Publicznego poczynione szczegółowe uzgodnienia m.in. z projektantem odnośnie wiat przystankowych będących w zakresie i ustalono, iż zostaną one wymienione przez Zarząd Transportu Publicznego w ramach realizacji umowy koncesji a termin będzie dostosowany do terminu realizacji zadania budowy ścieżki. Po analizie dokumentacji (koncepcji) stwierdzono, iż wszystko jest w zgodzie z wcześniejszymi ustaleniami – wiaty są rysowane w projekt tzn., że ich lokalizacja jest/będzie uzgodniona - wykonaniem zajmie się Koncesjonariusz.

Specjalista

Piotr Pokuszowski

1 8 KWI. 2019
Z-ca Kierownika Działu
Przygotowania Inwestycji

Anna Twardowska