

Dodatkowe wytyczne do Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla zadania pn:

Budowa ścieżki rowerowej na odcinkach;

- od klasztoru Norbertanek do mostu Zwierzynieckiego,
- od ul. Wioślarskiej do ul. Jodłowej,
- od ul. Mirowskiej do ul. Księcia Józefa.

1. Należy wykonać pomiary natężenia ruchu w celu odpowiedniego oznakowania: droga dla rowerów lub ciąg pieszo-rowerowy.
2. Dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego należy uzyskać decyzję zwalniającą z art. 176.1 pkt 5 (dawniej art. 88n) Ustawa Prawo Wodne.
3. Na infrastrukturze rowerowej należy zastosować beton asfaltowy zgodnie z zaleceniami Zarządu Transportu Publicznego.
4. Przystawienie wszystkich stacji roweru publicznego Wavelo na odcinku objętym inwestycją zostanie wykonane przez Wykonawcę przebudowy po uprzednim uzgodnieniu i pod nadzorem Koncesjonariusza realizującego umowę koncesji nr 867/ZIKIT/2016 z 14 lipca 2016 pn. *Prowadzenie na terenie gminy Miejskiej Kraków wypożyczalni rowerów Krakowski Rower Miejski* .
Przed rozpoczęciem prac Wykonawca pod nadzorem Koncesjonariusza (firmy BikeU) realizującego ww. umowę koncesji powinien zdemontować i zamontować stacje w tymczasowej lokalizacji wskazanej przez Dział Mobilności Aktywnej Zarządu Transportu Publicznego.
Po zakończeniu prac Wykonawca pod nadzorem Koncesjonariusza (firmy BikeU) powinien przenieść stacje w docelową lokalizację przewidzianą w projekcie budowy linii tramwajowej KST. Informacje o konieczności przestawienia stacji należy przekazać do firmy BikeU oraz Działu Mobilności Aktywnej Zarządu Transportu Publicznego min. miesiąc przed planowanym terminem rozpoczęcia prac.
5. Przed przejściami dla pieszych przewidzieć wykonanie wypukłych pasów informacyjnych dla osób z dysfunkcją wzroku o szer. min. 0,6m. Do pasów przewidzieć wykonanie prostopadłego pasa prowadzącego wykonanego z płytek posiadających rowki prowadzące.
6. Dla zapewnienia dobrej widoczności przejazdów dla rowerzystów przewidzieć wypełnienie powierzchni wszystkich przejazdów dla rowerzystów barwą czerwoną. Barwienie wykonać za pomocą grubowarstwowej masy chemoutwardzalnej charakteryzującej się odpowiednim poziomem szorstkości i elastyczności np. Remo 2000.
7. Na wszystkich zjazdach oraz przejazdach dla rowerzystów zachować ciągłość nawierzchni drogi dla rowerów – nie projektować krawężników w poprzek.
8. W odniesieniu do zatoki autobusowej za ul. Wodociągową należy rozważyć zbliżenie wiaty w stosunku do projektowanej krawędzi jezdni max do 1,5-2,0m z uwzględnieniem poprowadzenia ciągu pieszego za ścieżką rowerową.
9. W rejonie skrzyżowania z ul. Do Przystani przewidzieć korektę łuków ulicy.
10. Perony autobusowe – należy przebrukować po 2m w obie strony.
11. Krawężniki na peronach autobusowych typu KASSELKERB (krawężnik peronowy najazdowy).
12. Ponadto informujemy, że: aktualnie są 3 wiaty przystankowe w kierunku centrum na p. „Glinnik”, „Benedyktowicza” i „Wodociągowa”. Wszystkie te wiaty są po ok. 20 letniej eksploatacji w stanie który nie pozwala na realizowanie w ich sąsiedztwie prac

mogących naruszyć ich konstrukcje. Wiat nie można przenieść w inne miejsce oraz zdemontować w celu ponownego montażu po zabrukowaniu jak poinformował Zarząd Transportu Publicznego. W związku z powyższym należy ująć w ramach w/w zadania ich wymianę na konstrukcje nowe wg wytycznych obowiązujących na terenie Krakowa. Wiaty winny być minimum takiej samej wielkości jak obecne oraz posiadać konstrukcję aluminiową wraz z podłączeniem do sieci elektrycznej. Szczegółowe wytyczne obowiązujące dla zadaszeń na terenie Krakowa zostaną wydane bezpośrednio w trakcie prac projektowych i uzgadnianiu dokumentacji w Zarządzie Transportu Publicznego.

18 Kwi. 2019

Specjalista
Pakuszewski

Z-ca Kierownika Działu
Przygotowania Inwestycji

Anna Twardowska