

ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE

ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, centrala tel. +48 12 61 67 000, fax: +48 12 61 67 417 ,email: sekretariat@zikit.krakow.pl

OZ.271.237.2017

Kraków, dnia 07.08.2017

Dot.: Przebudowa sygnalizacji świetlnych w torowiskach tramwajowych na terenie Miasta Krakowa w formule zaprojektuj i wybuduj, numer postępowania 33/VII/2017.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Pzp Zamawiający zamieszcza Pytania i Odpowiedzi na pytania wykonawców do SIWZ.

1. Pytanie

1. Czy w ramach przedmiotowego zadania należy ułożyć kanalizację światłowodową i kable światłowodowe w innych relacjach niż wskazanych w PFU załącznik 6c, oraz opisanej kanalizacji przy ul. Kościuszkowców.

Odpowiedź 1.

1. Kanalizację oraz kabel światłowodowy należy ułożyć zgodnie zapisami zawartymi w załącznikach 1c Podstacja światłowodów Czyżyny, 1d al.3Maja oraz zapisami PFU.

2. Pytanie

Czy przy wszystkich projektowanych / przebudowywanych sygnalizacjach świetlnych przebiega kanalizacja systemowa i kable światłowodowe?

Odpowiedź 2.

2. Kanalizacja oraz kabel światłowodowy nie przebiega przy wszystkich przebudowywanych sygnalizacjach. W PFU zapisano, które sygnalizacje należy włączyć do sieci światłowodowej, a które za pomocą modemów GPRS.

3. Pytanie

Proszę podać jakie długości kanalizacji systemowej i kabli światłowodowych wykonawca ma przyjąć dla każdej z sygnalizacji.

Odpowiedź: 3.

Długości szacunkowe kanalizacji do wykonania są podane w PFU oraz załącznikach do PFU.

4. Pytanie

Jakiego typu sterownik obecnie stoi na skrzyżowaniu Zakopiańska - Zbrojarzy?. Czy jest to urządzenie firmy Siemens czy urządzenie marki Vialis.

Odpowiedź: 4.

Sterownik C900 firmy Siemens. W ramach innego zadania na skrzyżowaniu Zakopiańska - Zbrojarzy zostanie zainstalowany sterownik firmy Siemens C900 do dnia 30.08.2017 roku

5. Pytanie

Czy wymagane jest aby urządzenie zabudowane na skrzyżowaniu Zakopiańska - Kościuszkowców było tego samego producenta?

Odpowiedź: 5.

Sterownik na skrzyżowaniu Zakopiańska – Kościuszkowców powinien pracować w jednym systemie koordynacji centralnej zainstalowanej na ciągu ul. Zakopiańskiej.

6. Pytanie

Czy istn. sterownik sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Zakopiańska -Zbrojarzy wyposażony jest w osprzęt zasilany napięciem 42V?

Odpowiedź: 6.

Napięcie zasilania obwodów zewnętrznych sterownika sygnalizacji świetlnej wynosi 230V. Sterownik C900 także będzie zasilał obwody zewnętrzne napięciem 230V.

7. Pytanie

Czy zastosowane sterowniki mogą być przystosowane do napięcia wyjściowego 230 V?

Odpowiedź: 7.

Napięcie wyjściowe sterowników sygnalizacji świetlnej powinno wynosić 40-42 V. Zamawiający dopuszcza możliwość zasilania urządzeń zewnętrznych na napięcie 230 V w lokalizacji Zakopiańska –Instytut Odlewnictwa.

8. Pytanie

Czy na przejeździe 0698 (Kocmyrzowska w rejonie ul. Nad Dłubnią) należy osygnalizować wszystkie strumienie kolizyjne czyli przejazdy przy ul. Nad Dłubnią i przejazd „po skosie” poprzez ul. Kocmyrzowska?

Odpowiedź: 8.

Należy sygnalizacją objąć tylko przejazd „po skosie” w ciągu ulicy Kocmyrzowskiej.

9. Pytanie

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie odmiennych sterowników systemowych obok siebie wiedząc że każdy z nich będzie podłączony do systemów centralnego sterowania ale nie będą wymieniały informacji pomiędzy sobą (systemowo)?

Odpowiedź: 9.

Dopuszczalne jest stosowanie dwóch różnych sterowników także podłączonych do dwóch różnych central jeśli nie dotyczy to sterowników pracujących w tym samym systemie koordynacji sterowanej przez jedną z central (czyli pod MOTION lub BALANCE), patrz odp. nr 5.

10. Pytanie

Czy zamawiający dopuszcza wymianę informacji pomiędzy sterownikami jak w pkt 7 w inny sposób np. poprzez przekazywanie stanu detekcji czy grupy sygnalizacyjnej na wejście sterownika?

Odpowiedź: 10.

Nie jeśli sterowniki będą koordynowane systemowo przez MOTION lub BALANCE.

11. Pytanie

Czy wymagane jest aby sygnalizacje przejazdowe przekazywały informację systemowo z innymi skrzyżowaniami poprzez system UTCS?

Odpowiedź: 11.

Wymagane jest aby wszystkie sygnalizacje były podłączone do jednej z central Systemu Sterowania Ruchem w celu monitoringu z zastrzeżeniem zachowania warunków z pozostałych odpowiedzi.

12. Pytanie

Czy Zamawiający posiada projekty organizacji ruchu (stałej) dla przebudowywanych / demontowanych sygnalizacji świetlnych i czy może je przekazać?

Odpowiedź: 12.

Zamawiający nie może zagwarantować udostępnienia podkładów z aktualną organizacją ruchu, dlatego projekty należy wykonać na bazie wykonanej przez Wykonawcę, aktualnej inwentaryzacji ruchu w terenie.

13. Pytanie

Czy Zamawiający posiada pomiary ruchu, które można wykorzystać do projektów ruchowych. Czy Wykonawca ma wykonać je we własnym zakresie. Proszę podać minimalną ilość pomiarów ruchu dla poszczególnych sygnalizacji świetlnych?

Odpowiedź: 13.

Zamawiający nie posiada pomiarów ruchu. Pomiary są wymagane jedynie dla skrzyżowań i sygnalizacji przejazdowych na których występują sygnalizatory trójkomorowe dla samochodów?

14. Pytanie

Czy dla każdej sygnalizacji świetlnej (projektowanej / przebudowywanej / demontowanej) należy wykonać nowe projekty organizacji ruchu wraz z inwentaryzacją oznakowania poziomego i pionowego z uwagi na zmianę organizacji ruchu?

Odpowiedź: 14.

Projekty stałej organizacji ruchu należy wykonać dla lokalizacji w których sygnalizacje są projektowane i przebudowywane.

15. Pytanie

Czy wykonawca może wykorzystać istniejące kanalizacje kablowe dla celów ułożenia kabli systemowych i zasilających?

*Odpowiedź: 15.
Tak*

16. Pytanie

Czy Zamawiający dopuszcza zmniejszenie wymagań co do referencji w zakresie projektowania na kwotę 50 tys. brutto za dwa zadania?

*Odpowiedź: 16.
Zamawiający podtrzymuje warunki posiadania doświadczenia w zakresie projektowania zapisane w SIWZ.*

17. Pytanie

Czy w zakresie zadania istnieją sygnalizacje świetlne, Tablice DIP, Kanalizacja kablowa, kable światłowodowe, które są objęte gwarancją innego wykonawcy. Jeżeli tak to jakiego i na jaki czas?

*Odpowiedź: 17.
W zakresie przedmiotowego zadania nie ma sygnalizacji świetlnych, tablic DIP objętych gwarancją innego Wykonawcy.*

Z up. DYREKTORA ZIKiT
Małgorzata Krawczyk
Kierownik.....
Działu Zamówień Publicznych

Rozdzielnik:
1 x strona internetowa ZIKiT Kraków
1 x Zespół NZ a/a

Specjalista
Krzysztof Mirski