



## ZARZĄD INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU W KRAKOWIE

ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, centrala tel. +48 12 616 7000, fax: +48 12 616 7417, email: sekretariat@zikit.krakow.pl

IP.454.3.2.2017

Kraków dn. 25.04.2017 r

**Dotyczy: warunków technicznych dotyczących opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „budowa bezpiecznego dojścia oraz parkingu przy ul. Ciepłowniczej” wprowadzonego do BMK na rok 2017 pod nr ZIKiT/DIW/T-XIV-3/17.**

### **INWESTOR:**

**Gmina Miejska Kraków**

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie podaje warunki techniczne w zakresie branży drogowej, organizacji ruchu, oznakowania, w związku z planowaną budową miejsc parkingowych na części działki nr 12/205 obr. 55 Nowa Huta stanowiącej pas drogowy ul. Ciepłowniczej wraz z budową chodnika do wejścia na teren filii przedszkola nr 110.

#### Warunki techniczne w zakresie branży drogowej:

1. Ulica Ciepłownicza w rejonie filii przedszkola 110 (posesja – ul. Ciepłownicza 34) nie jest objęta założeniami planistycznymi. Na dalszym odcinku - na wschód od ul. Szafrąńskiej jest drogą klasy „L” – lokalna (na podstawie *mpzp obszaru „Czyżyny- Łęg” → „KDL”*).
2. Ze względu na ukształtowanie geometryczne wskazanego odcinka ulicy oraz brak chodnika wzdłuż ulicy po stronie budynku przedszkola, wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dokumentacja projektowa winna uzyskać pozytywną opinię Zespołu Konsultacyjnego ds. Dostępności Infrastruktury Miejskiej Do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działający przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa (ul. Stachowicza 18, Kraków).
3. W ramach projektowanej inwestycji, w tym dojścia uwzględnić występujące przejście dla pieszych przez ul. Ciepłowniczą.
4. Miejsca postojowe winny posiadać charakter ogólnodostępny, dla wszystkich uczestników ruchu.
5. Bezwzględnie należy zapewnić ciąg pieszy za zatokami postojowymi, z zapewnieniem dojścia do stanowisk (celem uniknięcia konieczności korzystania z jezdni).
6. Inwestycja związana z budową miejsc postojowych i chodnika winna zapewniać prawidłowe warunki odwodnienia oraz oświetlenia pasa drogowego ul. Ciepłowniczej. Wody i ścieki opadowe z terenu pasa drogowego winny być zagospodarowane w granicach pasa drogowego aby nie zakłócać gospodarki wodnej sąsiednich działek (art. 29, Prawo Wodne – Dz. U. z 2012 r. poz. 145, z późniejszymi zmianami). Sposób odwodnienia winien być przedstawiony w rozwiązaniu drogowym.
7. Na odcinku ul. Ciepłowniczej przeznaczonej pod budowę parkingu i chodnika znajdują się słupy oświetleniowe zasilane z Pz 2204 należące do ZIKiT. W przypadku wystąpienia kolizji z przewidywaną budową należy zaprojektować nowe bezkolizyjne posadowienie

- słupów na mapie sytuacyjno – wysokościowej, nowa trasę kabli YKXS 4x16mm, nowe oprawy ledowe dobranymi do kategorii drogi i przedstawić do zaopiniowania w ZIKiT.
8. Należy uwzględnić konieczność zachowania widoczności na zjazdach publicznych dla pojazdów włączających się do drogi nadrzędnej.
  9. Należy rozpatrzyć ewentualne ujęcie w dokumentacji dodatkowych wpustów ulicznych w miejscu projektowanego parkingu oraz na przedmiotowym odcinku ulicy Ciepłowniczej sąsiadującym z projektowanym parkingiem, ze względu na niejednolity spadek obserwowany w terenie i konieczność umożliwienia odpływu całej wody z terenu objętego projektem do odbiornika.
  10. Dla projektowanych rozwiązań należy przewidzieć montaż oznakowania i/lub innych urządzeń brd. Projekt docelowej organizacji ruchu należy opracować i przedłożyć do zatwierdzenia w tut. Zarządzie.
  11. Pod projektowanym parkingiem i chodnikiem zabezpieczyć istniejące sieci uzbrojenia podziemnego na warunkach uzyskanych od właścicieli sieci. Rozwiązać ewentualnie występujące kolizje branżowe i uzyskać wymagane prawem uzgodnienia.
  12. Konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana w nawiązaniu do istniejących warunków wodno-gruntowych, przy zachowaniu warunków mrozoodporności, jednocześnie uwzględniając uwarunkowania wynikające z potrzeb eksploatacyjnych i konserwatorskich.
    - wykonać nawierzchnię z kostki betonowej o grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0 – 31,5mm grubości, minimum 30cm dla parkingu oraz min. 20 cm dla chodnika.
    - miejsca postojowe powinny być obramowane krawężnikiem betonowym 20/30 cm ułożonym na ławie betonowej wraz z wykonaniem wymiany ścieku przykrawężnikowego oraz wymianą warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni ul. Ciepłowniczej o szerokości min. 1,0 mb, co najmniej na całej długości wymienianego krawężnika celem dowiązania syt-wys umożliwiającego prawidłowe odprowadzenie wód opadowych.
  13. Wzdłuż ulicy Ciepłowniczej z uwagi na jej charakter i parametry, należy uwzględnić prowadzenie ruchu rowerowego w ruchu ogólnym.
  14. Ponadto informujemy, że za wszystkie przyjęte rozwiązania i ich zgodność z normami, prawem budowlanym i innymi przepisami oraz skoordynowaniem z kolidującymi projektami innych branż odpowiada Projektant.
  15. Projekt organizacji ruchu należy opracować i przedłożyć do zatwierdzenia zgodnie z procedurą ZIKiT – 8 dla całej inwestycji, a w przypadku np. ograniczenia prędkości, zamieszkania, tonaż, miejsc postojowych itd. może obejmować inne obszary ulic na terenie m. Krakowa – stała organizacja ruchu musi być spójna pod każdym względem do tut. Zarządu należy złożyć również projekt w formie elektronicznej w formacie dwg.
  16. Należy zapewnić rozwiązania techniczne zgodnie z warunkami *Rozp. Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. nr 43 z dnia 4 maja 1999r. z późniejszymi zmianami/, w tym m.in.: § 44, 45, 116 a także załącznika nr 2. (dot. chodników, miejsc postojowych oraz warunków widoczności).*
  17. Kolizje branżowe winny być rozwiązane w oparciu o warunki dysponentów, a w dalszej kolejności dla projektów koniecznym będzie uzyskanie stosownych uzgodnień.

Warunki techniczne dla oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

1. Tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm, krawędź tarczy usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywinięcie. Każdy

- powtarzalny symbol znaku lub tablicy musi być wykonany metodą sitodruku przy użyciu farb transparentnych odpowiednich dla typu i rodzaju folii odblaskowej.
2. Wielkość tarcz znaków zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami)*.
  3. Lico znaku z folii odblaskowej typu II mikropryzmatycznej PN EN 12899 o trwałości 10 letniej z minimalnym współczynnikiem odblaskowości dla folii białej na poziomie 250 cg/Lux/m<sup>2</sup> - wykonanej z jednego kawałka folii.
  4. Tarcze znaków należy wyposażyć w poprzeczne profile montażowe służące do mocowania uchwyty uniwersalnych na dowolną średnicę słupka, lub taśm stalowych nierdzewnych. Wszystkie elementy łączeniowe i mocujące tarcze znaków do konstrukcji wsporczych lub innych konstrukcji mają być zabezpieczone przed korozją metodą ocynkowania.
  5. Każdy znak drogowy (tarcza, tabliczka i tablica) ma posiadać na tylnej powierzchni:
    - numer i datę normy tj. PN-EN 12899-1:2005[13],
    - typ folii,
    - miesiąc i rok produkcji,
    - nazwę, znak handlowy i inne oznaczenia identyfikujące producenta lub dostawcę jeśli nie jest producentem,
    - numer aprobaty technicznej IBDiM,
    - numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej.
  6. Słupki z rur stalowych ocynkowanych Ø 60 mm lub 80 mm z kotwą uniemożliwiającą jego obrócenie, grubość ścianki min. 3,2 mm powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna ocynkowana.
  7. W przypadku konieczności stosowania ogrodzeń U-12b (słupek z łańcuchem) zastosować ogrodzenie segmentowe U-12 a typu „olsztyńskiego” ( ocynk z czerwonym pasami).
  8. W przypadku konieczności stosowania słupków U-12b zastosować słupki U-12c biało czerwone.
  9. Na nowej nawierzchni (przed upływem 1 miesiąca) należy wykonać docelowe oznakowanie poziome cienkowarstwowe (warstwą grubości od 0,3 mm do 0,8 mm), natomiast docelowo po upływie min. 1 miesiąca należy wykonać oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne, warstwami o grubości od 1,8 mm do 3,0 mm.
  10. Każdy słupek przeszkodowy (konstrukcyjny) do U-5, słupek pod tablicę U-6 na projektowanych wyspach mają zostać zamocowane w gniazdach do szybkiego montażu i demontażu z żeliwa sferoidalnego RS katalog IPL GROUP – lub równoważne, z zachowaniem wszelkich własności materiałowych i technicznych produktów.

W czasie wykonywania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić, co najmniej 5°C, a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%.

Otrzymują:  
**1 x Adresat**  
1 x a/a

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

  
Iwona Król

